

تاریخ: ۸۶/۱۲/۲۷

شماره ۲۰۲

نوع خودرو: پراید

PDx100TN1H/6/1

موضوع: رفع مشکل بالا رفتن دور موتور به جهت اتصالی سیم سوئیچ فشار فرمان هیدرولیک به بدنه

به کلیه نمایندگان مجاز و تعمیرگاه های مرکزی



کانکشن سیم سوئیچ فشار فرمان هیدرولیک

با توجه به بررسی های صورت پذیرفته در خصوص نقص بالا رفتن دور موتور که اخیراً مشاهده گردیده است به اطلاع می رساند، اتصال بدنه شدن سیم فشار فرمان هیدرولیک در دسته سیم اصلی (دسته سیم جلو) در خودروهای بدون فرمان هیدرولیک علت به وجود آمدن ایراد فوق می باشد که در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی زیمنس باعث بالا رفتن دور موتور در حالت دور آرام و نوسان دور موتور می گردد و در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی ولو باعث روشن شدن چراغ عیب یاب به دلیل ظاهر شدن کد خطای ۱۵۳۰ و بالا رفتن دور موتور در حالت دور آرام می گردد، لذا نمایندگان محترم می بایست در مرحله اول نسبت به بازدید این سیم اقدام نمایند و در صورت آسیب دیدن آن در اثر برخورد با تسمه کولر نسبت به ترمیم آن اقدام و با استفاده از بست پلاستیکی به نحوی که به بدنه اتصال ننماید به قسمت زیر سینی جلو نصب نمایند و همچنین مشخصات کامل خودرو های مذکور شامل شماره شاسی، کیلومتر کارکرد و تاریخ شروع گارانتی را به این مدیریت ارسال نمایند.

لازم بذکر است که نمایندگان محترم به جهت پیشگیری در بروز چنین مشکلی در صورت مشاهده آزاد بودن کانکشن سیم فشار فرمان هیدرولیک در دسته سیم اصلی (جلو) در خودرویی که سیستم فرمان هیدرولیک ندارد نسبت

به مهار سیم مذکور در زیر سینی جلو اقدام نمایند.

توجه اقدامات صورت پذیرفته جهت رفع عیب و یا پیشگیری عیب (ترمیم و

مهار سیم مربوطه به نحوی باشد که باعث اتصالی مجدد نگردد.

